

ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
**«УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ  
ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, ПРОЕКТОВ ДОКУМЕНТОВ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ И ИНЖЕНЕРНЫХ  
ИЗЫСКАНИЙ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ»  
(ГОСЭКСПЕРТИЗА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ)**



**УТВЕРЖДАЮ**

начальник управления

*С.А. Кочкин*  
С.А. Кочкин

27 декабря 2013 г.

**ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ**

№

7	4	-	1	-	5	-	0	9	1	4	-	1	3
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Объект капитального строительства  
**«Строительство автомобильной дороги Проектная 5 в пос. Западный»  
в Сосновском районе Челябинской области**

Объект государственной экспертизы  
**Проектная документация, включая смету на строительство,  
и результаты инженерных изысканий**

Челябинск  
2013

## 1. Общие положения.

### 1.1. Основания для проведения государственной экспертизы.

- 1.1.1. Заявление о проведении экспертизы на бланке заказчика – ОГУП ПИИ «ЧЕЛЯБДОРПРОЕКТ» за № 07-345 от 22.10.2013г.
- 1.1.2. Проектная документация «Строительство автомобильной дороги Проектная 5 в пос. Западный» в Сосновском районе Челябинской области (шифр: 881-0), выполненная ОГУП ПИИ «ЧЕЛЯБДОРПРОЕКТ», в составе разделов:
- *Раздел 1.* Пояснительная записка;
  - *Раздел 2.* Проект полосы отвода;
  - *Раздел 3.* Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения;
  - *Раздел 4.* Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта:
    - *подраздел 4.1.* Наружное освещение;
    - *подраздел 4.2.* Дождевая канализация.
  - *Раздел 5.* Проект организации строительства;
  - *Раздел 7.* Мероприятия по охране окружающей среды;
  - *Раздел 8.* Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.
  - *Раздел 9.* Смета на строительство.
- 1.1.3. Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный в 2013г. ОГУП ПИИ «ЧЕЛЯБДОРПРОЕКТ».
- 1.1.4. Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный в 2013г. ОГУП ПИИ «ЧЕЛЯБДОРПРОЕКТ».
- 1.1.5. Техническая документация «Отчет по инженерно-экологическим изысканиям» (шифр 876,879,881,882,884,885-ИЭ).
- 1.1.6. Договор о проведении экспертизы от 29.10.2013г. за № 2196 (рег. №48Д/2013).

### 1.2. Идентификационные сведения об объекте капитального строительства.

Проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Проектная 5 в пос. Западный» расположен в Сосновском районе Челябинской области.

1.3. Финансирование строительства осуществляется за счет средств бюджета Кременкульского сельского поселения (письмо №07-345 от 22.10.2013г.)

### 1.4. Техничко-экономические характеристики объекта.

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Рекомендовано-
1	Вид строительства		Новое строительство
96	Категория улицы		Магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная
3	Строительная длина	км	4,72
4	Ширина проезжей части	м	15,0
5	Число полос движения в обоих направлениях	полос	4
6	Ширина разделительной полосы	м	нет
7	Ширина тротуара	м	2,25
8	Ширина велодорожки	м	3,0
9	Расчетные нагрузки		A-11,5
10	Расчетная скорость	км/ч	70
11	Наименьший радиус горизонтальной кривой	м	200
12	Наибольший продольный уклон	‰	40
13	Тип дорожной одежды и вид покрытия		Капитальный,

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Рекомендовано-
			асфальтобетонное
14	Мосты и путепроводы		нет
15	Продолжительность строительства	мес.	8

**1.5. Идентификационные сведения о лицах, осуществивших подготовку проектной документации и выполнивших инженерные изыскания.**

Генеральный проектировщик: ОГУП ПИИ «ЧЕЛЯБДОРПРОЕКТ».

Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства №0101.03-2009-7481070211-И-010 от 17.12.2012 г.

Главный инженер проекта: Н.В. Третьякова

Начальник отдела инженерных изысканий: С.А. Зверев

**1.6. Идентификационные сведения о заявителе, застройщике, заказчике.**

Заявитель: ОГУП ПИИ «ЧЕЛЯБДОРПРОЕКТ».

Юридический/фактический адрес: 454106, Российская Федерация, г. Челябинск, ул. Островского, 30.

Заказчик: Администрация Кременкульского сельского поселения.

Юридический/фактический адрес: 456501, Российская Федерация, Челябинская область, Сосновский район, с. Кременкуль, ул. Ленина, д.14Б.

**1.7. Сведения о документах, подтверждающих полномочия заявителя действовать от имени застройщика, заказчика (если заявитель не является застройщиком, заказчиком).**

Доверенность от 17.10.2013 г. выдана Администрацией Кременкульского сельского поселения на ОГУП «Челябдорпроект» выступать в качестве заявителя при обращении в ОГАУ «Госэкспертиза по Челябинской области».

**2. Основание для выполнения инженерных изысканий, разработки проектной документации.**

**2.1. Основание для выполнения инженерных изысканий.**

Задание на выполнение инженерных изысканий, подписанное главным инженером проекта.

Экологические изыскания выполнены в 2013 году ОГУП ПИИ «Челябдорпроект» (свидетельство СРО №СРО-И-019-001-29112012-4) по заданию директора ОГУП ПИИ «Челябдорпроект» от 15.10.13 г. по программе инженерных изысканий, утвержденной 15.10.13г.

**2.2. Основание для разработки проектной документации.**

**2.2.1. Сведения о задании заказчика или застройщика на разработку проектной документации.**

- задание на проектирование автомобильной дороги Проектная 5 в пос. Западный, приложение 1 к Муниципальному контракту от 13.09.2013г. № 14/2013.

**2.2.2. Сведения о градостроительном плане земельного участка.**

- Представлено постановление № 9692 от 18.12.2013г. администрации Сосновского муниципального района Челябинской области о предварительном согласовании размещения автомобильных дорог Проектная 3, Проектная 5, Проектная 6, Проектная 7 в п. Западный Сосновского муниципального района Челябинской области.

- Представлен акт выбора участка лесного фонда для перевода в земли промышленности (транспорта) утвержденный приказом № 558 от 26.12.2013г.

### 2.2.3. Сведения о технических условиях подключения объекта к сетям инженерного обеспечения.

- ТУ по организации сети освещения и управлению – администрации Кременкульского сельского поселения Сосновского муниципального района от 04.12.2013 №1019.
- ТУ ООО «Инженерные коммуникации» от 14.11.2013 г. на водоотведение.

## 3. Описание рассмотренной документации (материалов).

### 3.1. Описание результатов инженерных изысканий.

#### 3.1.1. Экологические условия территории, на которой предполагается осуществлять строительство.

Климат района континентальный, с продолжительной холодной зимой, теплым летом, короткими переходными периодами. Годовое количество осадков по данным ФГУ «Челябинский ЦГМС» составляет 427 мм.

Загрязнение атмосферы для расчетов рассеивания вредных выбросов в атмосфере составляет:

Оксид углерода	0,9 мг/м <sup>3</sup>	0,18 ПДК
Диоксид азота	0,028 мг/м <sup>3</sup>	0,14 ПДК
Диоксид серы	0,006 мг/м <sup>3</sup>	0,012 ПДК

Проектируемый участок размещается на землях сельскохозяйственного назначения (пашня 21,7949 га) и лесного фонда (7,4139 га). Рельеф равнинный. Почвенно-растительный слой по результатам изысканий выявлен на части участка 0,2-0,4 м. Грунтовые воды встречены скважиной №39 на глубине 0,6 м.

Под участком проектирования месторождения полезных ископаемых отсутствуют.

Участок проектирования расположен за пределами водоохранной зоны водных объектов. Участок проектирования расположен во втором поясе зоны санитарной охраны питьевого источника.

На участке проектирования имеются зеленые насаждения: деревья на площади 6,1819 га в количестве 3806 шт. Используется участок защитных лесов категория «лесопарковые» на площади 7,4139 га.

Участок проектирования расположен на территории охотничьего угодья «Челябинское», сведения о путях миграции отсутствуют. Редкие и исчезающие виды животных и деревьев, внесенных в Красную Книгу РФ на участке проектирования отсутствуют.

Отсутствуют особоохраняемые природные территории местного назначения. Объекты культурного наследия отсутствуют.

#### 3.1.2. Топографические условия строительства.

Трасса проектируемой улицы Проектная 5 проходит в Сосновском районе Челябинской области.

Проектируемая автодорога идет по новому направлению, на участке ПК 41+19 – ПК 45+31 – по существующей дороге, на участках ПК 30+69 – ПК 36+90, ПК 45+31 – ПК 46 – по навалам грунта.

Направление трассы северо-западное, восточное. Рельеф равнинный.

Поверхность территории занята лугом, кустарником, лесом, навалами грунта.

По природно-климатическим факторам участок работ входит в состав III дорожно-климатической зоны.

По характеру и степени увлажнения исследованную территорию можно отнести к I-му типу местности.

#### 3.1.3. Инженерно-геологические условия территории строительства.

Дорожная одежда на проектируемой трассе отсутствует. В конце трассы (скважина № 42) на автодороге Челябинск-Западный дорожная одежда состоит из следующих

конструктивных слоев:

- ИГЭ-1 - асфальтобетон, мощность слоя 0,12 м.
- ИГЭ-2 - щебенистый грунт, с супесчаным заполнителем до 30 %. Обломки гранодиоритов размером 20-150 мм. Мощность слоя 0,58 м.

*Насыпной грунт:*

- ИГЭ-3 – Глина полутвердая, легкая. Мощность слоя 0,30-1,80 м. Вскрыта скважинами № 30, 38.
- ИГЭ-2 – глина полутвердая, тяжелая, с обломками строительного мусора (кирпича, бетона и др.). Встречен скважинами № 11, 12 на участке ПК16-19+68. Мощность слоя 1,70-3,50 м.

*Грунты основания:*

- ИГЭ-4 – почвенно-растительный слой. Встречен скважинами № 27-37, 40, 41. Мощность слоя 0,20-0,40 м.
- ИГЭ-5 – суглинок аллювиальный, мягкопластичный, легкий, коричневый, в интервале 0,80-1,0 м с прослоями песка. Мощность слоя 1,0 м. Вскрыт скважиной № 39.
- ИГЭ-6 – супесь аллювиальная, пластичная, песчаная. Мощность слоя 0,5 м. Вскрыт скважиной № 39.
- ИГЭ-7 – глина полутвердая, легкая, коричневая, в скважине № 28 с глубины 3,2 м с прослоями песка, в скважинах № 29, 32, 41, 42 с галькой и гравием до 5 %, в скважине № 42 в интервале 0,70-1,40 м со щебнем и глыбами до 30 %. Вскрытая мощность 0,20-3,80 м. Встречена скважинами № 27-30, 32, 36-42.
- ИГЭ-8 - суглинок элювиальный, по гранитам, твердый, легкий, структурный, с включением дресвы до 10%, в скважинах № 30, 31 до 20-40 %. Мощность слоя 0,40-3,80 м.
- ИГЭ-9 – песок дресвянистый элювиальный, по гранитам, средней плотности, маловлажный, с глубины 1,5 м с включением мелкого щебня до 20 %. Мощность слоя 3,40 м.

По степени морозоопасности суглинок ИГЭ-8 и глины ИГЭ-3, 7 – слабопучинистые при условии сохранения природной влажности. Песок ИГЭ-9 – практически непучинистый, грунты ИГЭ-5, 6 – сильнопучинистые.

#### 3.1.4. Гидрогеологические условия территории строительства.

Грунтовые воды на проектируемом участке встречены скважиной № 39 на глубине 0,60 м.

#### 3.1.5. Сведения о выполненных видах инженерных изысканий.

Для оценки геолого-литологического строения, гидрогеологических условий и определения физико-механических свойств грунтов, слагающих площадку, были проведены инженерно-геологические изыскания.

Выполнены инженерно-геодезические изыскания М 1:1000, с сечением горизонталей через 0,5 м.

Для экологического обоснования строительства выполнены инженерно-экологические изыскания.

#### 3.1.6. Сведения о составе, объеме и методах выполнения инженерных изысканий.

№ п/п	Виды инженерно-геологических исследований	Ед.изм.	Выполненный объем
1	Предварительная разбивка и планово-высотная привязка скважин и точек статического зондирования	тчк.	16
2	Полевые испытания		
2.1	Механическое колонковое бурение скважин с отбором керна	п.м.	64

№ п/п	Виды инженерно-геологических исследований	Ед.изм.	Выполненный объем
2.2	Отбор монолитов	мон.	12
2.3	Отбор проб грунта с нарушенной структурой	проба	2
3	Лабораторные испытания		
3.2	Полный комплекс физических свойств	опр.	12
3.3	Гранулометрический состав	опр.	2
4	Камеральная обработка материалов полевых и лабораторных работ, составление отчета	отч.	1

Выполнены инженерно-геодезические изыскания М 1:1000, с сечением горизонталей через 0,5 м, площадью 134 га.

Сведения о составе, объеме и методах выполнения инженерных изысканий.

№ п/п	Виды инженерных изысканий	Ед.изм.	Выполненный объем
<b>Инженерно-экологические изыскания</b>			
1	Инженерно-экологическая рекогносцировка участка	км	15
2	Предварительный выбор точек экологического опробования	точка	55
3	Обследование зеленых насаждений	га	9,169
4	Запрос и получение информации в гос. органах	Запрос	20
5	Составление протокола маршрута геоэкологического обследования территории	протокол	6
6	Составление акта обследования зеленых насаждений	акт	1
7	Составление отчета, камеральная обработка полевых материалов, исходных данных, ранее выполненных изысканий.	Отчет	1

**3.1.7. Сведения об оперативных изменениях, внесенных в результаты инженерных изысканий в процессе проведения государственной экспертизы.**

**Инженерно-геодезические, инженерно-геологические изыскания:**

- изменения не вносились.

**Инженерно-экологические изыскания:**

- представлены результаты инженерно-экологических изысканий (876,879,881,882,884,885-ИЭ);
- произведено обследование зеленых насаждений на участке проектирования, с целью определения объема вырубаемой древесины и ценности насаждений затрагиваемой при строительстве, в том числе на землях населенного пункта (стр.102-104 ИЭ);
- представлена информация о категории защитных лесов, затрагиваемых при строительстве улицы Проектная 5 (Акт выбора от 26.12.13г.);
- уточнена информация о состоянии атмосферы (л.11,39 ООС, л.3 ПЗ);
- произведено обследование отходов, выявленных в результате геологических изысканий на трассе (класс опасности 5, объем 8150 м<sup>3</sup>) (л.6 ИЭ);
- получена информация о состоянии среды обитания, путях миграции, об объектах животного мира (№6015/см от 27.08.13г.);
- получена информация об объектах культурного наследия на участке проектирования (№01-01-20/3620 от 30.09.13г.);
- получена информация о местах размещения отходов (стр.45 ООС).

### 3.2. Описание технической части проектной документации.

#### 3.2.1. Перечень рассмотренных разделов проектной (рабочей) документации:

- *Раздел 1.* Пояснительная записка;
- *Раздел 2.* Проект полосы отвода;
- *Раздел 3.* Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения;
- *Раздел 4.* Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта:
- *подраздел 4.1.* Наружное освещение;
- *подраздел 4.2.* Дождевая канализация.
- *Раздел 5.* Проект организации строительства;
- *Раздел 7.* Мероприятия по охране окружающей среды;
- *Раздел 8.* Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

#### 3.2.2. Проект полосы отвода.

##### Отвод земель.

Проектируемая автомобильная дорога Проектная 5 в пос. Западный, расположена в Сосновском районе Челябинской области.

Протяженность участка проектирования 4,72 км.

В постоянный отвод земель включена полоса для размещения земляного полотна, водоотводных сооружений, пересечений и примыканий.

Временный отвод не предусмотрен.

Площадь отвода земель в проекте в постоянное пользование составляет – 29,2088га.

##### План и продольный профиль.

Ул. Проектная 5 - магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная.

Начало участка ПК 0 соответствует концу участка проектирования ул. Проектная 3.

Конец участка проектирования ПК 47+15,57 соответствует пересечению с осью проезжей части автодороги Челябинск - п. Западный.

Строительная длина участка проектирования составляет 4,72 км.

Минимальный радиус горизонтальной кривой принят 140 м. На кривых в плане радиусом менее 1000 м предусмотрено уширение проезжей части с внутренней стороны кривой, с радиусом менее 2000 м с устройством виражей.

Максимальный продольный уклон на проектируемом участке – 40,0 %.

Минимальный радиус вертикальных кривых:

- выпуклых – 6640 м;
- вогнутых – 4937 м.

Параметры поперечного профиля:

- ширина проезжей части – 8,0-15,0 м;
- ширина тротуаров – 2,25-3,0 м;
- ширина велосипедной дорожки – 3,0 м.
- поперечный уклон проезжей части – 20 %;

Проектной документацией на строительство автодороги Проектная 5 предусмотрено:

- строительство проезжей части шириной 15,0 на участке ПК 0 – ПК 34, шириной 8,0 м – ПК 34 – ПК 45;
- устройство уширения проезжей части на одну полосу движения в каждом направлении перед перекрестками;
- устройство остановок общественного транспорта выполненных в заездных карманах;
- строительство тротуаров шириной 3,0 м;

- строительство велосипедной дорожки шириной 3,0 м совмещенной с тротуаром с левой стороны улицы по ходу пикетажа.

Отвод поверхностных вод предусмотрен по лоткам проезжей части с выпуском в проектируемую дождевую канализацию.

Выполнено устройство наружного освещения улицы.

Озеленение участка предусматривает устройство газонов с посевом многолетних трав, посадка деревьев и кустарников.

#### Пересечения и примыкания.

Проектом строительства предусмотрено примыкание к автодороге Челябинск - п. Западный в одном уровне с устройством уширений перед перекрестками и устройством обособленных съездов шириной 5,5 м с ул. Проектная 5 на автодорогу Челябинск - п. Западный в сторону п. Западный и с автодороги Челябинск - п. Западный на ул. Проектную 5. Радиусы закруглений на пересечениях приняты 8 – 15 м.

#### Обустройство дороги. Организация и безопасность дорожного движения.

Для обеспечения безопасности движения автотранспорта, проектом предусмотрен комплекс дорожных устройств и обустройство дороги.

В целях ориентирования водителей и обеспечения правильного режима движения, установлены дорожные знаки и указатели. Конструкция знаков и их расстановка принята в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 52289-2004, и СНиП 2.05.02-85\*.

Общее количество дорожных знаков – 98 шт.

Для упорядочения дорожного движения, повышения его безопасности и улучшения информации водителей предусмотрена разметка проезжей части. Разметка наносится краской. Разметка выполнена в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 51256-99.

Для безопасного движения пешеходов предусмотрена установка пешеходного металлического ограждения в пределах перекрестка.

### **3.2.3. Технологические и конструктивные решения. Искусственные сооружения.**

#### Земляное полотно, дорожная одежда.

Земляное полотно запроектировано в насыпи и в выемке. Насыпь выполнена из пригодного грунта выемки и привозного грунта.

На участке строительства проезжей части автомобильной дороги предусмотрено устройство нежесткой дорожной одежды капитального типа 1-140:

- верхний слой покрытия – асфальтобетон из горячей плотной мелкозернистой смеси типа Б марки I толщиной 0,05 м;
- нижний слой покрытия – асфальтобетон из горячей пористой крупнозернистой смеси марки I толщиной 0,07 м;
- верхний слой основания – фракционированный черный щебень толщиной 0,08;
- нижний слой основания – фракционированный щебень в заклинку, толщиной 0,15м;
- дополнительный слой основания – щебень рядовой толщиной 0,16 м;
- подстилающий слой – щебень толщиной 0,24 м.
- дренарующий слой – щебеночная смесь С7, толщиной 0,20 м;
- непучинистый скальный грунт вскрыши толщиной 0,45 м.

Дорожная одежда тротуаров запроектирована с асфальтобетонным покрытием по типу 1-26 из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной 0,04 м по основанию из фракционированного щебня толщиной 0,12 м и подстилающему слою из щебеночно-песчаной смеси толщиной 0,10 м.

Проезжая часть и тротуары ограничены бетонными бортовыми камнями.

Отвод поверхностных вод с проезжей части решен поверхностным стоком в проектируемую дождевую канализацию.

#### Искусственные сооружения.

Малые искусственные сооружения представлены круглыми металлическими водопропускными трубами  $d=1,0$  по ГОСТ 10706-76, расположенных на



ПК 1+20 – 2d=1,0 м, ПК 19+60 – d=1,0 м, ПК 46+29,40 d=1,0 м, ПК 1+25 на автодороге Челябинск – п. Западный d=1,0 м.

Для предотвращения размыва русла и откосов насыпи проектом предусмотрены укрепительные работы на входе и выходе у труб монолитным бетоном.

Укрепление русел и откосов насыпи у круглых труб предусмотрено применительно к типовому проекту серии 3.501.1-156 «Укрепление русел, конусов и откосов насыпи у малых и средних мостов и водопропускных труб».

### 3.2.4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта.

#### **Система электроснабжения.**

Нагрузка – S/Pr=47,6кВА/40,5кВт.

Категория по надежности электроснабжения – III

Освещение дороги Rуст=45,05кВт категории Б запроектировано светильниками «Galad» ЖКУ16-250-001Б и ЖКУ16-150-001 с лампами NAV-T250 и NAV-T150 на 156 оцинкованных граненых опорах СФГ-700-9,0-01 высотой 9м ООО «Легион» (с закладными металлическими фундаментами 3Ф-24/8/Д380-2,5-6 с бетонированием). Линии наружного освещения запроектированы самонесущим изолированным проводом СИП-4 4х25, всего 5,8км.

Предусматривается установка трех пунктов включения типа «АПВ-01» ООО «Инсит-автоматика»:

- ПВ-3 S/Pr=15,5кВА/13,2кВт на опоре №106;
- ПВ-4 S/Pr=18,6кВА/15,8кВт на опоре №44;
- ПВ-5 S/Pr=13,5/11,4кВт на опоре №8.

Нагрузка Pr=8кВт участка дороги Проектная 5 (опоры №62-№81) подключается к шкафу ПВ-1 на опоре №79 дороги Проектная 6 по проекту ш.881-0-ЭН

К шкафу ПВ-3 подключается нагрузка P=3,6кВт участка осветительной сети дороги Проектная 6 (опоры №1-№24 по проекту ш.881-0-ЭН).

Нагрузка осветительной сети дороги Проектная 5 составляет 40,05кВт.

Управление сетью наружного освещения осуществляется по каскадной схеме по каналу GPRS от ЦДП на блок управления в ПВ-3. Для передачи импульса от ПВ-3 на ПВ-1 (по проекту ш.881-0-ЭН дороги Проектная 6), от ПВ-1 до ПВ-4, от ПВ-4 до ПВ-5 между опорами №82 и №79 (по проекту ш.881-0-ЭН), между опорами №44 и №62, между опорами №26 и №8 прокладывается провод СИП4 4х16 общей длиной 1,65км.

Электроснабжение сети наружного освещения, переустройство ВЛ-10кВ данным проектом не рассматривается.

#### **Система водоснабжения и водоотведения.**

*Система водоснабжения.*

Подраздел не разрабатывался ввиду отсутствия сетей.

*Система водоотведения.*

*Канализация дождевая.*

Раздел выполнен в соответствии с приложением №1 к муниципальному контракту № 14/2013 от 13.09.13г. Задание на проектирование выдано Главой Кременкульского сельского поселения А.В. Глинкин.

Водоотвод с поверхности дороги и прилегающих территорий решается поверхностным стоком в проектируемую канализацию.

*Трасса прохождения существующих сетей:*

Существующая дождевая канализация находится в пределах «красных линий» ул. Проектная, 5.

В связи с строительством участка дороги по ул. Проектная 5 предусматривается проектирование дождевой канализации и дождеприемников согласно водораздела.

Проектом предусмотрена консервация дождевой канализации:

- на дождеприемных колодцах устанавливаются люки (вместо решеток);

- на трубопроводах в колодцах устанавливаются заглушки.

Проектирование врезки дождевой канализации к магистральным сетям будет выполнено после завершения проектирования магистрального коллектора дождевой канализации поселка Западный.

*Сведения о линейном объекте:*

Проектируемая дождевая канализация по ул. Проектная 5 относится линейному объекту транспортно-градостроительной инфраструктуры.

*Трасса прохождения проектируемых сетей:*

сеть К2.1 от колодца №1.1 до колодца №1.20 - проектируемая сеть Ø600мм, Ø800мм с присоединение дождеприемников. Подключение данного участка осуществляется в ранее запроектированную дождевую канализацию, входящей в проект строительства автомобильной дороги Проектная 3, ш. 879-0-НК;

сеть К2.2 - от колодца №2.1 до колодца №2.30 проектируемая сеть Ø600мм, Ø800мм с присоединение дождеприемников. Подключение данного участка осуществляется в ранее запроектированную дождевую канализацию, входящую в проект строительства автомобильной дороги Проектная 3, ш. 879-0-НК;

сеть К2.3 - от колодца №3.1 до колодца №3.45 проектируемая сеть Ø600мм, Ø800мм с присоединение дождеприемников. Подключение данного участка осуществляется в существующую сеть дождевой канализации,

сеть К2.4 - от колодца №4.1 до колодца №4.8 коллектор Ø1000мм с присоединение дождеприемников.

Проектируемые участки сетей обеспечивают водоотвод с улицы и прилегающей территории к участку.

Точки подключения проектируемых сетей к существующим:

- сеть К2.4 - к коллектору Ø1000мм в кол. №4.8.

*Назначением данного объекта является сбор поверхностного стока с территории.*

*Месторасположение начального и конечного участков сети:*

- проектируемая сеть К2.1 - от кол.1.1 до кол.1.20 (л.2÷4 ш. 882-0-ДК);
- проектируемая сеть К2.2 - от кол. №2.1 до кол. №2.30 (л.2÷6 ш. 882-0-ДК);
- проектируемая сеть К2.3 - от кол. №3.1 до кол. №3.45 (л.6÷12 ш. 882-0-ДК);
- проектируемая сеть К2.4 - от кол. №4.1 до кол. №4.8 (л.6÷12 ш. 882-0-ДК);

*Категория и класс участков сетей дождевой канализации:*

- относятся к системе водоотведения;
- невзрывоопасны, непожароопасны;
- к опасным производственным объектам не принадлежат;
- класс ответственности – III.

*Описание режима течения поверхностных вод в канализационной сети:*

Продуктом транспортировки являются поверхностные дождевые и талые воды.

Первичным элементом очистки поверхностного стока служат дождеприемные колодцы с отстойной частью.

Транспортировании поверхностных вод по канализационной сети выполнено безнапорным самотечным способом с учетом полного заполнения сети при максимальном расчетном дожде.

*Характеристика параметров трубопровода:*

- сеть К2 - из труб полипропиленовых «Прага» ПП ВО 600, 800, 1000мм по ТУ 2248-001- 96467180-2008, класс жесткости SN16 кПа;
- перепуски от дождеприемников - из полипропиленовых труб «Прага» ПП ВО 300мм по ТУ 2248-001- 96467180-2008, класс жесткости SN16 кПа.

*Проектная пропускная способность участка сети:*

- сеть К2.1 (от кол.1.1 до кол.1.20)- площадь водосбора  $F=84.65$  га, расчетный расход -  $q_{\text{сai}}=1227.21$  л/с, пропускная способность трубопровода -  $q=2065.7$  л/с;
- сеть К2.2 (от кол.2.1 до кол.2.30)- площадь водосбора  $F=73.0$  га, расчетный расход -

- $q_{\text{сai}} = 1127.06 \text{ л/с}$ , пропускная способность трубопровода -  $q = 2065.7 \text{ л/с}$ ;  
 - сеть К2.3 и К2.4 (от кол.3.1 до кол.4.8) - площадь водосбора  $F = 70.7$  га, расчетный расход -  $q_{\text{сai}} = 1014.50 \text{ л/с}$ , пропускная способность трубопровода -  $q = 4120.0 \text{ л/с}$ .  
 Диаметры сетей приняты исходя из требований эксплуатационных служб и обеспечивают достаточный запас по пропускной способности.

*Обоснование надежности и устойчивости трубопровода и его элементов.*

Сети прокладываются открытым способом.

**Технико-экономические характеристики линейного объекта.**

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Представлено
1	Протяженность трассы по ул. Проектная 5		
	- К2.1 от кол. №1.1 до кол. №1.20		
	Ø300мм;	м	88.4
	Ø600мм;	м	480.0
	Ø800мм	м	550.0
	- К2.2 от кол. №2.1 до кол. №2.30		
	Ø300мм;	м	265.6
	Ø600мм;	м	1080.0
	Ø800мм	м	550.0
	- К2.3 от кол. №3.1 до кол. №3.45		
	Ø300мм;	м	367.0
	Ø600мм;	м	1534.5
Ø800мм	м	738.0	
- К2.4 от кол. №4.1 до кол. №4.8			
Ø300мм;	м	137.9	
Ø600мм;	м	243.0	
2	Колодцы и камеры канализационные на сети К2.1 от колодца №1.1 до колодца №1.20		
	Ø1500мм;	шт.	8
	камера 800х1000	шт.	12
	К2.2 от кол. №2.1 до колодца №2.30		
	Ø1500мм;	шт.	8
	камера 800х1000	шт.	12
	К2.3 от кол. №3.1 до кол. №3.45		
	Ø1500мм;	шт.	28
	камера 800х1000	шт.	17
	камера 3000х2500	шт.	1
	камера 3000х2800	шт.	1
	К2.4 от кол. №4.1 до кол. №4.8		
Ø1000мм;	шт.	2	
камера 1000х1000	шт.	5	
камера 2800х2800	шт.	2	
3	Колодец дождеприёмный		
	К2.1 от колодца №1.1 до колодца №1.20 Ø1000мм	шт.	17
	К2.2 от колодца №2.1 до колодца №2.30 Ø1000мм	шт.	38
	К2.3 от колодца №3.1 до колодца №3.45 Ø1000мм	шт.	55
К2.4 от колодца №4.1 до колодца №4.8 Ø1000мм	шт.	11	

### 3.2.5. Проект организации строительства.

Строительство автомобильной дороги проектом предусматривается подрядным способом с поставкой строительных материалов и конструкций с предприятий стройиндустрии г. Челябинска и Челябинской области:

- щебень, щебеночная смесь, скальный грунт – Новосолиинский щебеночный завод;
- асфальтобетон, черный щебень – АБЗ Федоровка;
- железобетонные изделия – Челябинск ЖБИ.
- Продолжительность строительства автодороги составляет – 8 месяцев.

### 3.2.6. Мероприятия по охране окружающей среды.

Результаты оценки воздействия на окружающую среду указывают, что при реализации проекта будет оказано негативное воздействие:

- на атмосферный воздух (загрязнение (при проведении строительных работ – суммарный выброс вещества 64,141806 т, при эксплуатации дороги 225,0627197 т/год), расчеты показывают, что данное воздействие не приведет к ухудшению состояния атмосферы, обеспечивается не превышение нормативов качества атмосферного воздуха в соответствии с экологическими нормами;
- на земли, почвы (снятие почвы, образование отходов при строительстве– 125021,286 т, при эксплуатации 106,802 т/год, поверхностный сток с участка проектирования 38902 м<sup>3</sup>/год, сток загрязнен), представлен расчет образования отходов, при реализации мероприятий по охране окружающей среды негативных последствий не предполагается;
- на леса и иную растительность: предполагается использовать участок защитных лесов категория «лесопарковые» на площади 7,4139 га, предусмотрена вырубка 3803 деревьев, предполагается перевод земель лесного фонда в земли транспорта до начала строительства дороги;
- на животных: сметой предусмотрена выплата компенсации, мероприятия предусмотрены;
- на недра, подземные и поверхностные воды прямое воздействие в результате реализации проекта не оказывается;
- материалы общественных обсуждений по проекту представлены.

Перечень мероприятий по охране окружающей среды на период строительства и эксплуатации дороги включает:

- организованный сбор поверхностного стока в проектируемую ливневую канализация;
- устройство дороги с капитальным покрытием, исключаящим пылеобразование;
- предусмотрен запас сорбента;
- предусмотрены мероприятия по охране недр;
- определены места размещения отходов, порядок обращения с ними, предусмотрен вывоз отходов;
- предусмотрены мероприятия по охране животного и растительного мира;
- озеленение: посадка саженцев деревьев и кустарников: вяз шершавый 1373 шт, ясень пушистый 565 шт, яблоня Нидзвецкого 4 шт, яблоня сибирская 108 шт, клен остролистный 10 шт, рябина обыкновенная 7 шт, береза бородавчатая 37 шт, тополь белый 14 шт, черемуха Маака 11 шт, ель обыкновенная 130 шт, лиственница сибирская 17 шт, сосна обыкновенная 13 шт, боярышник сибирский 28 шт, барбарис Тунберга 5 шт, клен татарский 13 шт, снежнаягодник 35 шт, сирень обыкновенная 8 шт, закладка газона 110278 м<sup>2</sup> и озеленение откоса 20636 м<sup>2</sup>.

Программа специальных наблюдений за линейным объектом на участках, подверженных опасным природным воздействиям не требуется.

Перечень и расчет затрат на реализацию природоохранных мероприятий представлен, размер компенсационных выплат за размещение отходов при строительстве 6 670 тыс. рублей, размер вреда охотничьим ресурсам представлен.

### 3.2.7. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

Проектируемая автодорога Проектная, 5 в пос. Западный находится в Сосновском районе Челябинской области. В зоне проектирования газовые коммуникации отсутствуют.

Проезжая часть автомобильной дороги на проектируемом участке обеспечивает проезд пожарных автомобилей. На участке строительства не предусматривается строительства зданий и сооружений. Участок проектирования расположен в районе выезда пожарной части ПЧ-11 в г. Челябинск, пр. Победы, 400 и ДПО в пос. Кременкуль, ул. Ленина, 14.

Проектной организацией ОГУП ПИИ «ЧелябдорПроект» г. Челябинск, разработан раздел «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности».

### 3.2.8. Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций.

Проектируемый участок улицы местного значения категории по ГО не имеет. Участок проектирования расположен вне зоны вероятного катастрофического затопления.

### 3.2.9. Сведения об оперативных изменениях, внесенных в рассматриваемые разделы проектной документации в процессе проведения государственной экспертизы.

#### **Выводы по разделу «Проект полосы отвода».**

##### *Пояснительная записка.*

- представили технические условия, указанные в пояснительной записке.
- Отвод земель.*
- представлено постановление № 9692 от 18.12.2013г. администрации Сосновского муниципального района Челябинской области о предварительном согласовании размещения автомобильных дорог Проектная 3, Проектная 5, Проектная 6, Проектная 7 в п. Западный Сосновского муниципального района Челябинской области;
- представлен акт выбора участка лесного фонда для перевода в земли промышленности (транспорта) утвержденный приказом № 558 от 26.12.2013г.;
- в разделе «Проект полосы отвода» уточнить общую площадь постоянного отвода земель 29,2088 га. Временный отвод исключен.

##### *План и продольный профиль.*

- проектные отметки улицы увязали с существующей, проектируемой застройкой и проектируемой автодорогой Челябинск – п. Западный;
- увязали планировочные решения с проектом автодороги Челябинск – п. Западный.

#### **Выводы по разделу «Технологические и конструктивные решения.**

#### **Искусственные сооружения».**

- расстояние перевозки строительных материалов и строительного мусора подтвердили схемой движения автотранспорта;
- представили поперечные профили земляного полотна.

#### **Выводы по разделу «Проект организации строительства».**

- исключили объемы работ по снятию почвенно-растительного слоя;
- обратную засыпку дождевой канализации в газоне выполнили местным грунтом;
- объемы земляных работ по устройству дождевой канализации представлены в разделе «ПОС». Из раздела «Дождевая канализация» объемы земляных работ исключили.

#### **Системы водоснабжения и водоотведения:**

- представили схему сетей проекта планировки пос. Западного;
- представили ТУ владельцев коммуникаций – ООО «Инженерные коммуникации»;
- представили расчетную схему дождевой канализации;

- ПЗ. На данном этапе выполнили проектирование в соответствии с заданием: - до границы проектирования указанной дороги без подключения коллекторов с прилегающих улиц;
- представили размещение инженерных сетей на поперечном профиле улицы;
- показали все проектируемые переходы, ширина потока воды не более 2.0м. Размещение дождеприемников выполнено по уклону до перехода, чтобы при расчетной интенсивности дождя тротуары не заливались водой;
- нанесли на профиль геологические скважины;
- выполнили размеры камер на сети Ø800мм по лотку;
- представили расчет дождевого стока с каждого проектируемого участка;
- представили технико-экономические показатели;
- заглубление трассы на каждом участке продиктовано пересечением с ранее запроектированными коммуникациями.

#### **Система электроснабжения и сети связи:**

- определена категория электроприемников по надежности электроснабжения для осветительной сети данной дороги – III, в л.1 ЭН внесены изменения;
- определена суммарная нагрузка шкафов для дороги Проектная 5 – S/Pr=47,6кВА/40,5кВт;
- представлены ТУ по организации сети освещения и управлению – администрации Кременкульского сельского поселения Сосновского муниципального района от 04.12.2013 №1019;
- представлена карта-схема строительства дорожной сети в поселке Западный;
- определено место размещения шкафа ПВ-3 – на опоре №106, в л.30 ЭН внесено изменение;
- определены расстояния от проектируемых опор до дождеприемных колодцев, смещено несколько опор, в л.2,3,11,14 ЭН внесены изменения;
- опоры СФГ-700 установлены по ТУ администрации Кременкульского сельского поселения Сосновского муниципального района от 04.12.2013 №1019;
- представлена откорректированная ведомость объемов работ 882-0-ЭН.ВР;
- подраздел «Наружное освещение» разработан в составе объекта инфраструктуры линейного объекта.

#### **Мероприятия по охране окружающей среды:**

- обосновано использование земельного участка для проектирования ((постановление №9692 от 18.12.13г.)), документы на земельный участок представлены (акт выбора участка лесного фонда для перевода в земли промышленности (транспорта) утв. Приказом №557 от 26.12.13г.);
- в ООС предусмотрены мероприятия по сохранению плодородного слоя почвы (л.28 ООС);
- в связи с корректировкой проекта (исключены канализационные коллекторы, л. 11 ППО) рекультивация временно занимаемых земель не предусматривается (ответы на замечания);
- предусмотрен перевод земель лесного фонда (защитных лесах категории лесопарковые зоны) в земли транспорта (акт от 26.12.13г, приказ №557 от 26.12.13г., л.31 ООС);
- проекты рекультивации и условия собственников земельных участков на рекультивацию не требуются (ответы на замечания);
- представлено согласование с Роспотребнадзором при размещении объекта во второй зоне санитарной охраны источников водоснабжения (№05/21-15158 от 03.12.13г.);
- предусмотрены мероприятия по охране лесов, в том числе от пожаров (л.31 ООС);
- в ООС учтено мероприятие по отводу поверхностного стока (водопрпускные трубы) (л. 28 ООС);

- скорректировано избыточное озеленение полосы отвода, расположенной между участками леса (л.5,4,13 АД.ТКР);
- представлены условия на подключение к сетям ливневой канализации с отводом стока на очистные сооружения за пределами (л. 14 ПЗ, л.19 ООС);
- представлено обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях лесного фонда (л.6 ППО), временное использование земель сельскохозяйственного назначения не осуществляется (ответы на замечания);
- результаты оценки воздействия на окружающую среду дополнены в соответствии с Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Госкомэкологии России № 372 от 16.05.2000г. масштабами (в том числе за весь период строительства) и характером воздействия на недра, подземные водные объекты, растительность, земли, почвы, шумового воздействия, результатами учета общественных предпочтений (л.14-24 ООС);
- указаны на ППО ПОС участки вырубki леса (л.30,31,32,36,37 АД.ТКР);
- исключена информация о проектируемых очистных сооружениях, отведение стока осуществляется в ливневой коллектор (л.28 ООС);
- подтверждена возможность принятия отходов от проектируемого строительства на полигон ТБО (лицензия МУП «ГорЭкоЦентр», стр.20 ООС);
- представлена в разделе ООС информация о конкретных местах (площадках) для сбора отходов (грунт вывозится на 25 км, на полигон ТБО МУП «ГЭЦ»), требованиях в области обращения с отходами (нормы накопления, требования к условиям хранения, периодичность вывозки), сведениями о местах размещения отходов в соответствии с проектом (л.20,23,24 ООС);
- скорректирована смета по вывозу отходов (СМ2);
- представлены материалы общественных обсуждений (объявление в газете «Сосновская нива» №140(10962) от 07.12.13г., справка);
- согласован перечень и расчет затрат на реализацию природоохранных мероприятий с разделами ООС (л.32,33 ООС);
- на карту-схему с указанием размещения линейного объекта нанесена граница зон с особыми условиями использования территории (зона санитарной охраны питьевых источников (Шершнеvское водохранилище, скважины)) л.37,113,114 ООС.

#### **Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности:**

(раздел рассмотрен привлеченным специалистом А.П. Малковым)

- в разделе «ПБ»: указано об отсутствии пожарных гидрантов в границах проектирования.

#### **Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций:**

(раздел рассмотрен привлеченным специалистом А.П. Малковым)

- изменения не вносились.

### **3.3. Описание сметы на строительство.**

#### **3.3.1. Состав представленных на экспертизу документов и материалов.**

Проектная (рабочая) документация в составе разделов согласно п. 1.1.2. данного заключения и сметная документация в составе сводного сметного расчета стоимости строительства и локальных смет.

#### **3.3.2. Основные сведения, содержащиеся в смете на строительство и входящей в ее состав сметной документации.**

Сметная стоимость строительства определена по ТЕР-2001 в ценах 1 января 2000 года утвержденной Приказом Министерства строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Челябинской области от 10.02.2010 №11 и зарегистрированная

в федеральном реестре сметных нормативов имеющая №11 от 02.03.2010г. и в текущем уровне цен по состоянию на 3 квартал 2013 года.

Строительство расположено в 74 территориальном районе.

Норматив накладных расходов принят по видам строительных и монтажных работ (приложен. 4 МДС 81-33.2004).

Норматив сметной прибыли принят по видам строительных и монтажных работ (МДС 81-25.2004, письмо № АП-5336/06 от 18.11.2004 г.).

**Информация об использованных документах в области сметного нормирования и ценообразования для определения сметной стоимости, а также примененного метода для перевода сметной стоимости из базисного уровня в текущий уровень цен.**

Расчет текущей стоимости произведен согласно утвержденной методике – ресурсным методом по Постановлению Государственного комитета «Единый тарифный орган Челябинской области» от 15.02.2008г. № 7/1.

Локальные сметы составлены на основании проекта с применением Территориальной сметно-нормативной базы (ТСНБ-2001) Челябинской области. Стоимость материалов, изделий и конструкций, отсутствующих в территориальных сборниках средних сметных цен принята по прайсам предприятий-производителей продукции.

Накладные расходы и сметная прибыль в локальных сметах, определены от ФОТ по видам работ в соответствии с нормативными документами.

Сметная стоимость строительства из базисного уровня цен 2001г. пересчитана в текущий уровень цен на 3 квартал 2013г.:

- по утвержденным ресурсам согласно постановлению Государственного комитета «Единый тарифный орган Челябинской области» от 15.08.2013г. № 30/1,
- коэффициент на материалы – 5,31 согласно постановлению Государственного комитета «Единый тарифный орган Челябинской области» от 15.08.2013г. № 30/1,
- коэффициент на оборудование – 3,21 (необоснованно).

Стоимость проектных работ учтена на основании смет на ПИР.

Средства на экспертизу проектно-сметной документации приняты на основании Постановления Правительства РФ от 05.03.2007г. №145.

**Первоначально представленная сметная стоимость строительства:**

а) В базисном уровне цен 2001 (на 01.01.2000г.) без НДС:

<b>Всего</b>	–	<b>137 452,46 тыс. руб.</b>
- строительно-монтажные работы	–	122 762,80 тыс. руб.
- оборудование	–	231,51 тыс. руб.
- прочие затраты (из них ПИР)	–	14 458,15 тыс. руб. (1 474,06 тыс. руб.)
кроме того: компенсация за врезку водовода		2 897,18 тыс. руб.

б) в текущем уровне цен по состоянию на 3 квартал 2013 г. с учетом НДС

<b>Всего</b>	–	<b>785 234,60 тыс. руб.</b>
- строительно-монтажные работы	–	653 679,03 тыс. руб.
- оборудование	–	876,94 тыс. руб.
- прочие затраты (из них ПИР)	–	130 678,63 тыс. руб. (6 226,95 тыс. руб.)
В том числе: НДС	–	119 781,55 тыс. руб.
кроме того: компенсация за врезку водовода		15 384,00 тыс. руб.



### 3.3.2.1. Сведения об оперативных изменениях, внесенных в сметную документацию в процессе проведения государственной экспертизы.

внесены изменения в сметную документацию по замечаниям экспертов по проектной документации:

- представлено письмо Заказчика №15947 от 23.12.2013г. об источнике финансирования объекта (по целевой программе «Развитие сети автомобильных дорог в Сосновском муниципальном районе на 2012-2016 годы» и за счет субсидий из областного бюджета местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения);
- стоимость проведения экспертизы принята по договору;
- затраты по главе 1: расчет №1 – «Возмещение убытков за занимаемые земли», расчет №2 – «Оценка рыночной стоимости земельных участков», смета на межевание земель согласованы Заказчиком;
- сметы на проектно-изыскательские работы согласованы Заказчиком;
- в локальных сметах №2 на благоустройство (ул. Проектная, 5), №2-3 на благоустройство (съезд с ул. Проектная, 5) и №2-6 на благоустройство (А/Д Челябинск - пос. Западный) изменено расстояние перевозки грунта и мусора на свалку, принято 28км, ранее было представлено 47км; изменено расстояние перевозки растительного грунта, принято 3км, ранее было представлено 47км (снижение стоимости);
- в локальной смете №1-1 на установку временных дорожных знаков исключена арифметическая ошибка в единице измерения (снижение стоимости);
- в локальной смете №7-3 на озеленение посев газонов принят механизированным способом (снижение стоимости);
- в локальных сметах с №6-1 по №6-4 на дождевую канализацию исключены дважды учтенные земляные работы, засыпка траншей землей, песком и щебеночными смесями, учтено в смете №6-5 на работы ПОС по дождевой канализации (снижение стоимости);
- в локальных сметах исключен двойной учет стоимости материалов, а также откорректированы затраты в части применения расценок и уточнения объемов работ согласно проектным решениям (снижение стоимости);
- представлены прайс-листы и коммерческие предложения на материалы и оборудование, отсутствующие в действующей сметно-нормативной базе, согласованные Заказчиком. Стоимость материалов и оборудования уточнена по представленным прайс-листам и коммерческим предложениям.

#### Рекомендованная сметная стоимость строительства:

а) в базисном уровне цен 2001 (на 01.01.2000г.) без НДС:

<b>Всего</b>	–	<b>121 322,57 тыс. руб.</b>
- строительно - монтажные работы	–	106 319,85 тыс. руб.
- оборудование	–	220,52 тыс. руб.
- прочие затраты	–	14 782,20 тыс. руб.
(из них ПИР)	–	(1 474,06 тыс. руб.)
в том числе:		
возвратные суммы		0,00 тыс. руб.

б) в текущем уровне цен по состоянию на 3 квартал 2013 г. с учетом НДС

<b>Всего</b>	–	<b>703 012,44 тыс. руб.</b>
- строительно - монтажные работы	–	584 646,96 тыс. руб.
- оборудование	–	876,94 тыс. руб.

- прочие затраты	–	117 488,54 тыс. руб.
(из них ПИР)	–	(6 226,95 тыс. руб.)
В том числе:		
НДС	–	91 778,37 тыс. руб.
возвратные суммы	–	0,00 тыс. руб.
Изменение сметной стоимости составило:		
- в базисном уровне цен (снижение)		16 129,89 тыс. руб. (по ТСНБ-2001 без НДС);
- в текущем уровне цен (снижение)		82 222,16 тыс. руб. с НДС по состоянию на 3 квартал 2013г.

#### **4. Выводы по результатам рассмотрения.**

##### **4.1. Выводы о соответствии результатов инженерных изысканий.**

##### **4.1.1. Выводы о соответствии или несоответствии в отношении результатов инженерных изысканий.**

###### **Инженерно-геологические изыскания.**

Отчетные материалы по инженерно-геологическим изысканиям соответствуют требованиям технического задания, Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», Национальных стандартов сводов и правил, вошедших в Перечень, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 21.06.2010 № 1047-р.

###### **Инженерно-геодезические изыскания**

Предоставленные результаты инженерно-геодезических изысканий соответствуют требованиям ст.15 ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" от 30.12.2009 N 384-ФЗ, раздела 5 СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения».

###### **Инженерно-экологические изыскания.**

Предоставленные результаты инженерно-экологических изысканий соответствуют требованиям ст.15 ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" от 30.12.2009 N 384-ФЗ, пунктам 8.2, 8.6, 8.8, 8.9, 8.16-8.18, 8.28 раздела 8 СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства».

##### **4.2. Выводы в отношении технической части проектной документации**

##### **4.2.1. Указания на результаты инженерных изысканий, на соответствие которым проводилась оценка проектной документации.**

Оценка проводилась на соответствие результатам инженерно-геологических, инженерно-геодезических и инженерно-экологических изысканий.

Раздел «Технологические и конструктивные решения линейного объекта» в части конструктивных решений по содержанию соответствует результатам инженерных изысканий.

##### **4.2.2. Выводы о соответствии или несоответствии в отношении технической части проектной документации.**

Проектная документация по составу и содержанию соответствует требованиям Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 г. № 87.

Проектные решения соответствуют требованиям задания на проектирование и техническим условиям на подключение к сетям инженерного обеспечения.

##### **4.2.3. Выводы по разделу: «Технологические и конструктивные решения».**

Проектная документация по комплектности, принятым проектным решениям соответствует требованиям: Федерального закона от 30.12.2009 г. № 384-ФЗ

«Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»; Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 г. № 87; СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*; СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85; СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*; СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84\*.

#### **4.2.4. Выводы по разделу «Проект полосы отвода»:**

Проектные решения соответствуют требованиям СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*».

#### **4.2.5. Выводы по подразделу «Наружное освещение».**

Принятые проектные решения по электроснабжению соответствуют требованиям ПУЭ «Правила устройства электроустановок», изд. 6, 7; СП 52.13330.2011 «Естественное и искусственное освещение» Актуализированная редакция СНиП 23-05-95\*.

#### **4.2.6. Выводы по подразделу «Дождевая канализация».**

Проектные решения по водоснабжению и водоотведению соответствуют требованиям СП 32.13330.2012 «Канализация. Наружные сети и сооружения». Актуализированная редакция СНиП 2.04.03-85» и СП 31.13330.12 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения». Актуализированная редакция СНиП 2.04.02-84\*»; СП 8.13130.2009 «Источники наружного противопожарного водоснабжения».

#### **4.2.7. Выводы по разделу «Проект организации строительства».**

Принятые проектные решения соответствуют требованиям действующих нормативных документов: СП 48.13330.2011 Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004, МДС 12-81.2007 «Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства и проекта производства работ», СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве» Часть 2. Строительное производство».

#### **4.2.8. Выводы по разделу «Перечень мероприятий по охране окружающей среды».**

Предоставленная проектная документация по комплектности, принятым проектным решениям и природоохранным мероприятиям соответствует требованиям к обеспечению охраны окружающей среды ст.14,15,32 ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" от 30.12.2009 N 384-ФЗ, раздела 3 СНиП 2.05.02-85\* Автомобильные дороги (с Изменениями N 2-5), п.40 Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87, природоохранным требованиям иных законодательных актов и нормативных документов Российской Федерации и результатам изысканий.

#### **4.2.9. Выводы по разделу «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности».**

Принятые мероприятия по обеспечению пожарной безопасности соответствуют требованиям законодательных, нормативных технических документов в области пожарной безопасности.

#### **4.2.10. Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.**

Принятые мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера соответствуют требованиям законодательных, нормативных технических документов в области гражданской обороны, предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

#### 4.2.11. Выводы по разделу «Сметная часть».

Раздел «Сметная часть» к проектной документации объекта по содержанию выполнен в соответствии с требованиями пунктов 28-31 Положения о составе разделов проектной документации и требований к их содержанию, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 №87.

Сметная стоимость соответствует действующим нормативам в области сметного нормирования и ценообразования.

Ответственность за предоставленную информацию по стоимости материалов и оборудования, принятого в сметной документации на основании счетов, прайс-листов и коммерческих предложений несет Заказчик.

#### 5. Общие выводы.

Проектная документация «Автомобильная дорога Проектная 5 в пос. Западный» в Сосновском районе Челябинской области соответствует требованиям технических регламентов и результатам инженерных изысканий, требованиям к содержанию разделов проектной документации, предусмотренным в части 12, 13 ст. 48 Градостроительного кодекса РФ, результаты инженерных изысканий соответствуют требованиям технических регламентов.

Сметная стоимость соответствует действующим нормативам в области сметного нормирования и ценообразования.

Начальник отдела


(«Результаты инженерно-геологических изысканий»,  
«Результаты инженерно-геодезических изысканий»)



А.Г. Карпов

Ведущий специалист


(раздел «Автомобильные дороги»)



А.С. Гаврилов

Главный специалист

(разделы «Система водоснабжения»,  
«Система водоотведения»):



Т.С. Некерова

Начальник сектора экспертизы проектов электроснабжения  
(раздел «Система электроснабжения»):



Л.П. Бельтикова

Главный специалист

(раздел «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»,  
«Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны.  
Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций»):



И.М. Копиняк

Главный специалист

(раздел «Мероприятия по охране окружающей среды»,  
«Результаты инженерно-экологических изысканий»):



А.В. Митусов

Главный специалист

(раздел «Смета на строительство объектов  
капитального строительства»):



Т.Н. Баева

Пронумеровано, процифровано и  
скреплено печатью на 20  
( двадцати ) листах.

Начальник ПТО

 / Маханова С.Б. / -

